

# SEPTEMBROVÝ SMER KOŠICE

[www.smer-kosice.sk](http://www.smer-kosice.sk)

2010

INFORMAČNÝ OBČASNÍK STRANY SMER - SOCIÁLNA DEMOKRACIA

NEPREDAJNÉ

Za stranu SMER-SD bude kandidovať na primátora Richard RAŠI

## NOVÁ KRV PRE NAŠE MESTO



Robert Fico



Peter Žiga



Richard Raši



Ladislav Lazár



[www.richardrasi.sk](http://www.richardrasi.sk)

**Robert FICO, predseda strany SMER - sociálna demokracia**

### TRANSPARENTNÁ POLITICKÁ HRA

„Som veľmi rád, že sa v Košiciach pred komunálnymi voľbami vytvoril tím silných osobností. Naozaj nebýva zvykom, aby sa do volieb stavali súčasne kandidát na primátora a kandidát na viceprimátora. Považujem však tento postup za veľmi dobrý, pretože verejnosť potom nebude po komunálnych voľbách prekvapená, aké politické dohody sa robia medzi politickými stranami na podporu nového primátora. Teraz je to úplne zrejmé a jasné. Ak sa nám podarí vyhrať primátorské voľby a Richard Raši by sa stal košickým primátorom, tak bude automaticky navrhovať mestskému zastupiteľstvu za viceprimátora Ladislava Lazára. Je to jasná, transparentná politická hra a ja som veľmi rád, že takéto nôvum do komunálnej politiky zavádzza ako prvá práve naša strana SMER-sociálna demokracia.“

**Peter ŽIGA, predseda Krajskej organizácie SMER - SD v Košickom kraji**  
**PONÚKAME MLADÝ AMBICIÓZNY TÍM**

„Na základe analýz a otvoreného konštruktívneho dialógu sme na zasadnutí Krajskej rady strany SMER - SD v Košiciach, ktoré sa uskutočnilo v pondelok 30. augusta za účasti predsedu strany Roberta Fica, podpredsedu Pavla Pašku a generálneho manažéra Jána Richtera jednomyselne rozhodli, že kandidátom na primátora mesta Košice bude Richard Raši. Zároveň by sme chceli nadviazať na prácu, ktorú na komunálnej úrovni v rámci politického marketingu urobil Ladislav Lazár. Máme ambíciu postaviť silný politický tím, v ktorom by sme popri kandidátovi na primátora avizovali kandidatúru Ladislava Lazára na viceprimátora. Chceme tak ponúknut Košičanom mladý ambiciózny tandem, ktorý má skúsenosti z exekutívnej aj manažmentu. Po získaní dôvery od Košičanov bude napĺňať slogan, s ktorým ide naša strana do komunálnych voľieb v našom meste - Máme radi Košice. Richard Raši a Ladislav Lazár sú pripravení napĺňať tieto tri slová vo forme konkrétnych riešení.“

**Richard RAŠI, kandidát na primátora mesta Košice**

### ZABOJUJEME O VÍŤAZSTVO

„Sme pripravení zabojať o Košice. Hovoríme „sme“ preto, lebo ideme do komunálnych voľieb spoločne s Ladislavom Lazárom ako tím. Ďakujem Ladislavovi Lazárovi za doterajšiu prípravu predvolebnej kampane. Našim zámerom je pomôcť Košičanom a preto bude nás program reflektovať na ich problémy. Zo základných okruhov nám pôjde predovšetkým o zvýšenie bezpečnosti, s ktorou súvisí reorganizácia mestskej polície a zefektívnenie jej činnosti. Ďalej chceme zlepšiť zložitú dopravnú situáciu v meste riešením problémov s parkovaním, kultúry cestovania v prostredkoch mestskej hromadnej dopravy až po zmeny organizácie dopravy. Budeme určite riešiť nedostatok cenovo dostupných bytov v Košiciach a snažiť sa o zvýšenie počtu investorov, ktorí by vytvorili v našom mieste nové pracovné príležitosti. Budeme sa venovať mimo-riadne dôležitému projektu „Košice - Európske hlavné mesto kultúry 2013“, ktorý sprevádzali doteraz viaceré nejasnosti. Ale chceme sa samozrejme zaoberať aj zdanlivo menšími, každodennými problémami Košičanov, ako je čistota mesta alebo nedostatok zelene.“

**Ladislav LAZÁR, člen tandemu strany SMER-SD v komunálnych voľbách**

### NESĽUBUJEME. DOŽAHUJEME VECI DO KONCA

„Chceme ísť do komunálnych voľieb inak. Jednou z myšlienok nového postupu je vytvorenie silného tandemu, teda postaviť pred Košičanov dvoch ľudí, ktorí sú schopní nielen niečo slúbiť, ale aj dotiahnuť sluby do reálneho očakávaného riešenia. Plne rešpektujem skutočnosť, že jednotkou v našom tandemе je Richard Raši a potvrdzujem, že má moju plnú podporu.“

## KOŠIČAN LEKÁR MANAŽÉR

*Ked' som bol oslovený, aby som kandidoval na primátora mesta Košice pochopil som, že prijatie kandidatúry môže byť v mojom prípade logickým pokračovaním toho, čomu som sa venoval celý - pomoci ľuďom. Ich liečeniu a ošetrovaniu.*

*Od začiatku svojho profesného pôsobenia som pomáhal Košičanom ako lekár na úzavanej chirurgii. Tí, ktorí ma poznajú bližšie vedia, že som pôsobil ako športový lekár v Lokomotíve Košice, HC Košice a v ženskej hokejovej reprezentácii.*

*Neskôr ako námestník či riaditeľ nemocnice a potom na pozícii ministra zdravotníctva som sa snažil v tomto úsilí pokračovať. Zvyšovať kvalitu a úroveň poskytovania zdravotníckej starostlivosti. Zlepšiť pohľad pacientov na slovenské zdravotníctvo. Nikdy som pritom nezabudol na Košice.*

*Za môjho pôsobenia vo vláde pribudli v Košiciach špičkové prístroje a nové pracoviská. Ak teda dostenam dôveru urobiť pre svoje rodné mesto a Košičanov z postu primátora ešte viac, rád ju využijem.*

*Svoju kandidatúru necítim ako krok do neznáma aj napriek tomu, že som ju prijal len necelé tri mesiace pred komunálnymi voľbami.*

*(pokračovanie na str. 2)*

# Máme radi Košice!



# POSLANEC AJ PRIMÁTOR

# A PREČO NIE?



**Prečo by nemal byť primátor alebo poslanec mestského zastupiteľstva zároveň aj poslancom Národnej rady SR? Prečo novinári kritizujú politikov, ktorí majú viac ako jednu funkciu? Prečo sa stalo normou negatívne vnímať viacnásobných verejných činiteľov? Predseda strany SMER-SD Robert Fico dal začiatkom septembra na tlačovej konferencii v Košiciach k zmene kandidátu na primátora mesta Košice tejto otázke iný rozmer.**

„Myslím, že je veľmi dobré, ak sú v slovenskom parlamente ľudia so skúsenosťami z komunálnej politiky. Môžu využiť svoje pôsobenie v Národnej rade SR v prospech regiónov a miest, z ktorých pochádzajú. Príkladom môže byť návrh zákona o Košiciach, ktorý má zefektívniť fungovanie mesta. Preto vítam možnosť skíbiť obe funkcie. V

európskej politike je takéto prepojenie parlamentov s regionálnimi štandardmi.“

Na slovenskej politickej scéne sa najmä KDH usiluje presadzovať zásadu nazvanú „jeden mandát stačí“. Podľa predsedu strany Jána Figela platí v KDH od roku 1994. Pre denník SME povedal: „Každý by mal robiť jeden mandát poriadne a zodpovedne“

Prečo ale KDH uplatňuje túto zásadu len vo vysokej a nie v komunálnej politike? V nej totiž členovia a nominanti KDH sedia súčasne na stoličkách poslancov regionálnych a mestských parlamentov, aj v zastupiteľstvách mestských časťí. Keď novinári poukazovali na „kázanie vody a pitie vína“ v najvypuklejšom prípade poslanca Národnej rady SR a primátora Bratislavky Andreja Ďurkovského, predseda krajskej rady strany sa vyjadril, že zásada „jeden mandát stačí“ začne pre bratislavského primátora platiť po novembrových komunálnych volbách. Tak ako je to vlastne pán Figel? Nič na týchto nedôvery-

hodných a protichodných vyjednaniach nemení ani vyhlásenie poslanca a primátora Bratislavky v jednom Andreja Ďurkovského. Pre TASR najnovšie povedal, že na primátora už kandidovať nebude. Môžeme ale takýmto slovám veriť po tom, čo na túto tému porozprávali zmätenej veľjnosti jeho straníckí kolegovia?

**Skúsme si sami odpovedať na otázkou, či nie je poctivejší a slušnejší prístup k tejto otázke v podaní predsedu strany SMER-SD R. Fica. Či nie je lepšie veriť takým kandidátom na verejné funkcie, ktorí sa neskrývajú za falošné zásady. Odpovede predsa poznáme.**

## STOPLI DIAĽNICE. VRAJ NEBOLO ČO...!

Cestujete po Slovensku? Ak áno, tak určite budete so mnou súhlasiť, že neuralgický úsek severnej trasy cestného spojenia medzi Bratislavou a Košicami je cesta od Žiliny po Ružomberok. Preplnené komunikácie, nehody a kolízne situácie pod Strečnom, pri prejazde Vrútok a Sučian a vjazde či výjazde do a z Ružomberka sú poriadna skúškou nervov. Šesťdesiat kilometrov, ktoré sa dajú v tom lepšom prípade prejsť takmer za hodinu! Preto vodičov musel potešiť viditeľný pracovný ruch napríklad v okolí obce Kraľovany. Zemné a prípravné práce tam boli výborne rozbehnuté. A nielen tam.

Lenže nová vláda nás teraz presviedča o tom, že máme niečo s očami. Že sme nemohli vidieť to, čo vraj vôbec nebolo. Aspoň podľa slov premiérky Radičovej, ktorími reagovala na výhrady stopnutia do stavby diaľnic, nebolo čo zastaviť. Stroje, ľudia, konkrétnie výsledky ich práce sú podľa nej jednoducho neviditeľné. Pretože neexistujú! Čo sa

dá k tomu ešte povedať?

Dost' veľa. Dost' na to, aby ľudia sami pochopili, kto s nimi hrá nefrovú hru. „Chcem ubezpečiť, že chápanie váhy a priority diaľničnej siete je dominantné, ale logickým doplnkom z hľadiska celkových nákladov sú rýchlosťné cesty,“ povedal v polovici septembra pre agentúru SITA minister dopravy Figel. Ako máme rozumieť jednej z mnohých zmätočne znejúcich viet, ktorými nový minister dopravy plní masmédiá? Diaľnice sú teda zastavene, lebo máme peniaze len na rýchlosťné cesty...? Keď sa ozvali kritické hlasy

zástupcov Žilinského kraja, ktorí žiadajú dokončenie úsekov diaľnic D1 a D3 (Žilina, Kysuce, hranice s Českou republikou a Poľskom), tak im minister dopravy odkázal, že Žilinský kraj nie je v porovnaní s ostatnými krajinami pri výstavbe diaľnic znevýhodnený. Ako to myslel, vedať na rozostavaných úsekoch sa nič nedeje?!

Východné Slovensko s Košicami,

Prešovom a ďalšími dôležitými aglomeráciami je bez dokončených diaľnic doslova odrezané od sveta. Kvapilne, rýchle a kapacitne dostačujúce komunikácie sú skrátka štandardom. Podmienkou investorov, opravne-nou požiadavkou Východniarov. Táraniny diaľnice nedostavajú. Naopak, stavebné firmy musia prepúšťať

tisícky ľudí. A súčasná vláda sa stále tvári, že robí, čo môže. Že nebolo čo zastaviť, že všetko bude, ale neskôr. Iste, len my už možno v tom čase nebudeme. Pritom konzorcium, ktoré bolo pripravené postaviť diaľnicu D1 formou PPP partnerstva ponúklo vláde zníženie ceny o 24 percent, pretože situácia na finančných trhoch sa aktuálne zlepšila. Ako správne komentoval túto ponuku predseda strany SMER – SD Robert Fico, „bola to vynikajúca príležitosť dokončiť diaľnicu medzi Dubnou skalou a Prešovom.“ Bola, PPP projekt je zrušený. Termíny nepustia a pokračovať v dostavbe ži-

votne dôležitého úseku pre východné Slovensko a Košice bude pravdepodobne týmto tempom možné až v lete roku 2011.

Pridávam ešte jeden nezávislý pohľad. Bývalá viceprezidentka Európskej banky pre obnovu a rozvoj (EBOR) Brigitá Schmögenerová počíta s rozrodením súčasnej vlády pozastaviť realizáciu prvého balíka PPP projektu pri výstavbe diaľnice D1 za nesprávne. „Infraštruktúra, najmä cestná, pokríváva vo vývoji už dve desiatky rokov. Neustále odkladanie týchto výdavkov je krátkozraké,“ povedala nedávno pre masmédiá. Bývalá ministerka financií zároveň výhľásila, že bývalý kabinet Roberta Fica a vedenie EBOR pristupovali k PPP projektu na diaľnicu D1 profesionálne. „Ak rada riaditeľov EBOR PPP projekt podporila, znamená to, že boli splnené všetky náročné podmienky na základe analýz a výpočtov,“ zdôraznila Schmögenerová. K týmto slovám nájazd už nie je čo dodať. Každý si môže vytvoriť vlastný názor sám.

Peter ŽIGA

## KOŠIČAN LEKÁR MANAŽÉR

(dokončenie zo str. 1)

Čo ma povzbudzuje je skutočnosť, že kandidátuру na primátora vnímam ako možnosť urobiť pre Košice opäť niečo pozitívne.

Pre Košice, v ktorých som sa narodil, vyrastal, získal vzdelanie a kde žijem. Pre mesto, v ktorom som si našiel priateľov, spoznal manželku, v ktorom sa narodili moje tri deti. V rozhovoroch pre masmédiá som ešte ako minister vždy zdôrazňoval, že chcem žiť a zostávať práve v tomto meste.

Myslím si, a nielen ja, že Košice si zaslúžia viac, ako sa im v súčasnosti dáva. Potrebujú ozdraviť ekonomicky, vzťahovo a z hľadiska životného prostredia. Skrátka, nadýchnuť sa čerstvého vzduchu. Potrebujú pomyselnú infúziu novej manažérskej krvi a dynamického prístupu v riešení problémov. Takto to obyvatelia Košíc vnímajú a takto o tom medzi sebou hovoria.

Zároveň si ale uvedomujem, že spoznať a pochopiť všetky problémy, vo všetkých súvislostiach a z rôznych uhlov pohľadu sa dá iba priamo na mieste, v teréne, medzi ľuďmi - obyvateľmi Košíc. Chcem sa stretávať s Košičanmi čo najviac v uliciach mesta, na námestiah, v obchodných centrách, na rôznych akciách a podujatiach. Chcem s nimi otvorené diskutovať, pozorne im načúvať, vstrebávať ich názory, pripomienky a nápady.

**Využijem každú príležitosť hovoriť s každým, komu záleží na tom, aby sa v meste robili správne a užitočné rozhodnutia. Zároveň som si istý tým, že takýto prístup bude nielen výsledkom mojej aktuálnej snahy uspiet v komunálnych volbách. Tento prístup garantujem aj po tom, ako dostaňem dôveru Košičanov. Dôveru, o ktorú sa uchádzam ako Košičan, lekár a manažér.**

Richard RAŠI

**ZDRAVÉ  
KOŠICE**



## AKO SA ŽIE PRI LUNÍKU IX

**Bývam v Košiciach. Sme obyčajná, normálna rodina ako tisíce iných na Slovensku. Naše sídlisko je vzdúšnou čiarou ani nie kilometr od sídliska Luník IX. Je malé, príjemné, na konci mesta. Domy sú nízke, dvojposchodové, pretože sme blízko letiska. Za domami je pole a krásny výhľad na okolité kopce, polia a Luník IX, ktorý je postavený asi v najkrajšej časti Košíc. Z jednej strany je les a z druhej strany ho obmýva Myslavský potok. Jedným slovom idyllické bývanie. Keby...**

Keby som sa nezobudila pred párom dňami a rovno pod mojimi oknami neležal súložiaci cigán s cigáncou. Začala som ich vyháňať, no asi desať minút nič – voda z vedra k nim nedoletela. Tak som začala hádzať paradajky. Vtedy vstal cigán s gaťami spustenými „na pol žrde“ pobral sa preč, obchytávala júc polonahú cigáncu jednou rukou a druhou päťšou mi hroziac a nadávajúc. Inokedy ráno, otvoriac dvere na chodbu, som dobre nezamdlela od smradu. Stála tam cigánka od pása dole nahá, nohy celé obtečené od výkalov. Ani neviem ako sa dostala dnu, keďže bránu zvykneme zamýkať. Po takomto niečom s „radostou“ vykročíte do práce. Vyjdem pred dom a dúfam, že sa netrafím do psieho ani ľudského, veď viete čoho. Okolo tváre mi preletí „použitý“ leták so zlávami. Teším sa, že iba preletel a nezasiahol. Cestou ku autu očami kontrolujem, či nemám odtrhnuté spätné zrkadlo, stierač alebo

a hlavne – nech majú čisté autá.

S príchodom jari prichádza, my tomu hovoríme „výpalnícka sezóna“. Navyše na pár týždňov sa tu dá vidieť ôsmu div sveta - Melírovany les. Za celú zimu vietor pozachytáva milióny igelitových sáčkov, tašiek a nepriadielu na konároch. Kým sa les nezazelená celkom, tak má „melír“. Približne mesiac v kuse sa ocítame v plameňoch. Ako vo vojnovej stave. Cigáni asi nemajú radi zelenú, lebo každý kúsok zeleného miestečka musia vypaliť. Hasiči zasahujú v priebehu tridsiatich dní minimálne trikrát denne. Koľko asi stojí taký vysoký počet výjazdov?! Keby tak kompetentní niekoľko ľudí sezónne zamstnali na stráženie pred podpaláčmi, alebo inak tento problém riešili. Ale nedeje sa nič. Akurát vtedy horí všetko a všade. Je to daleko od magistrátu a úradu vlády, tak načo sa starat. Ak by hasiči zverejnili napr. počet výjazdov za mesiac apríl na Luník IX, tak by Košičania ostatí určite zdesení.

Koncom mája zasa začína takzvaná „oberačka“ alebo lepšie povedané skôr zber jabĺk a sliviek na stromoch, ktoré rastú po sídlisku. Nedokážem pochopiť ako sa tieto stromy po týchto nájazdoch dokážu každý rok zregenerovať a opäť zarodiť. Potom prichádzame na rad my, spoluobčania a začíname po zime upratovať sídlisko.

Je to aktivita len pre veľmi silné žalúdky. Tohto roku prišla horda cigánov a keď nás videli upratovať, tak sa smiali a vraveli „Pani, ta načo upratujete. Šak vam pride mesto poprat!“ Vyrabujú smetné debny a všetko čo vytriedia a nehodí sa im, pohádzu po sídlisku. K večeru si tiež neoddychneme, lebo cigán nikdy neoddychuje. Zaviedli im na sídlisku niečo ako mestny rozhlás a ten v kuse vyhľáva vo dne v noci všakové rezke melódie. V lete, keď boli horúčavy a človek musel priebežne vatrať a musel zostať v izbe s otvoreným oknom, tak sa pre ten hluk nedalo vydrižať. Ozvena ho donášala k nám v ne-normálnych dávkach. Košický primátor sa iba smial, však nech sa cigáni bavia. Treba im dopriať zábavu vo dne v noci, čo na tom, že pracujúci občan nemá pokoja...

Keď deň čakáme, ako naše deti docestujú do a zo školy. Kedže cestujú MHD, tak sú diskriminovaná väčšina. To, čo robia niektorí cigáni v autobusoch MHD, nemá obdobu. Okrem toho, že chodia samozrejme uplyne zadarmo, tak tam pijú, fetujú, súložia, vracajú, plujú po zemi i ľuďoch, robia nepriadiok, bijú nás, deti, vyhľážajú sa, režú sedadlá a ja neviem čo všetko. Cestujú neobmedzene po celom meste. Prádo na balkónoch sa nemôže sušiť, lebo vylezú až po druhé poschodie a kradnú

všetko, čo nie je privarené. Keď je teplo v byte, musí sa vetrat tak, že dospelý človek stojí pri okne - ak je to byť po prvej poschodie. Nedávno ukradli našej susedke mixér z kuchyne, keď sa išla pozrieť do druhej izby, čo to v nej buchlo. Niekedy mi je ľuto malých cigánskych detí, keď vidím, čo jedia z kontajnerov. Vyhodím im z okna keksik či chlieb s niečim. Oni sa mi za to odvádčia vďačným hrejivým úsmevom. No na druhý deň mi prídu rozbiť okno.

Cigánske deti fetujú už od dvoch rokov. Neviem, či im to rodičia dávajú, aby zahnali hlad alebo z akého dôvodu, naozaj nechápem. To čo robia, nebudem rozoberať, lebo je toho strašne veľa. Tiahnu obrovských tlapáčov. Hulákujú, hrešia, bijú sa, súložia, kadia, močia, pijú, vracajú, chodia štvornožky po zemi, spia hocikrát. Je im prosté jedno, kde sú, kedy sú a čo robia. Keď ku mnemu niekto príde a vidí, ako žijem, prípadom si ako asociaľa ja namiesto tých, ktorí mi strpčujú život.

**Mnohokrát sa ma pýtajú „ako tu môžete bývať?“ A kde mám bývať? Každý bývame tam, kde máme byt. Častokrát je pod ľudskú dôstojnosť, na čo sa dívame a na čo sa musia dívať naše deti. Aj ja už niekedy strácam svoju dôstojnosť, keď bránim svoje okolie, majetok a deti, keď človek musí ziapať a báť sa ich. Keď sa policajti v takých chvíľach na človeka iba smeju. Keď posielame petície poslancom, primátorovi a je to presne ako v televízii. Kompetentný sa iba usmievajú...!**

ALENA Z KOŠÍC (redakčne krátené)

## NEPRIISPÔSOBIVÍ

### RÉBUS A NÁDEJ



## AKO BY SME MOHLI SPOLUNAŽÍVAŤ

Neprispôsobiví. Neplatiá nájomné, nepracujú, obťažujú okolie, páchajú trestné činy. Už roky predstavujú aj v Košiciach mimoriadne vážny problém a zdanivo neriešiteľný rébus. Skúsenosti terénnych sociálnych pracovníkov, ktorí poznajú mentalitu týchto ľudí a ktorí sa im snažia roky pomáhať, ale ukazujú, že existuje reálna nádej nastúpenia správnej cesty. Cesty, ktorá môže viesť k zvýšeniu počtu doteraz problémových ľudí, ktorí chcú a dokážu žiť podľa pravidiel a zvyklosťí civilizovaných a slušných spoluobčanov.

Už na začiatku treba povedať, že táto cesta nevedie cez hlbšie načretie do štátneho rozpočtu alebo mestskej kasy, ako tomu bývalo zvykom za socializmu a veľa sa na tomto prístupe nezmenilo ani po nežnej revolúcii. „Normálni“ Košičania chcú a musia postupne prestať dopĺňať na tých, ktorí sa štandardom väčšími prispôsobiť jednoducho nechcú a bez náležitého tlaku vlastne ani nemusia. Prostriedkom na dosiahnutie tohto cieľa je predovšetkým efektívne zavedenie inštitútu osobitného príjemcu, dávkované poukazovanie sociálnych dávok

a príspevok na účty ich poberateľov, zvýšenie počtu a kvality práce terénnych sociálnych pracovníkov platiených z eurofondov a vytvorenie systému diferencovaného bývania. Do balíka riešení určite spadá aj viazanosť aktivačných prác na poberanie sociálnych dávok, budovanie nových a rozširovanie súčasných komunitných centier, výstavba nízkoštandardných bytov a sociálnych ubytovní. Existuje teda celá sieť čiastkových riešení. V nej môže – obrazne povedané – ostať po jej zatiahnutí čoraz viac tých správnych úľovkov – plnohodnotných Košičanov. Efekt týchto opatrení je navyše odskúšaný v reálnom živote, dokonca s pozitívnymi výsledkami aj na východnom Slovensku. Ibaže...

„Ak niekto slúbuje riešenie založené na rozbití rómskej komunity v Košiciach, sústrednej predovšetkým na Luník IX a na vystáhovaní nezvládnuteľných živlov mimo mesto, tak podsúva Košičanom nereálne výhodiská. Stretnutia s odborníkmi na túto problematiku s bohatými praktickými skúsenosťami a dôkladným poznáním všetkých pre a proti ma presvedčili o

štvorcových. Je možné ich postaviť vo veľmi krátkom čase až s 80-percentou účasťou štátu cez eurofondy, pretože ide o byty bez ústredného kúrenia s pieckami. Naopak tí, ktorí nie sú ochotní nijako reagovať na snahu o nápravu musia počítať s návrhom odborníkov na túto problematiku a budú umiestňovať do prístreškov a sociálnych ubytovní s najjednoduchším štandardom,“ hovorí Richard Rašík, kandidát na primátora mesta Košice za stranu SMER - SD.

Velmi dôležité je podľa jeho názoru zmeniť okrem doterajšieho pasívneho prístupu mesta aj strategiu reagovania na výzvy, ktoré umožňujú získať na konkrétny projekty financie z fondov EÚ. Každá košická mestská časť sa napríklad môže uchádzať o získanie prostriedkov na financovanie terénnych sociálnych pracovníkov z Fondu sociálneho rozvoja Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny. Stačí na to garantovať spoluúčasť mesta. Takýmto spôsobom môže v Košiciach pracovať nepomerne viac týchto špecialistov ako v súčasnosti, keď mesto Košice reaguje na konkrétné výzvy ako jeden

celok. Konkrétnu skúsenosť tiež ukazuje, že keď pri uplatňovaní inštitútu osobitného príjemcu rozhoduje o vyplácaní príspevku na bývanie mesto alebo obec, opatrenie sa nemíra účinku v prípade poukazovania prostriedkov na účet poberateľa. Úžerníkom tak klepnú zuby na prázdro. Predovšetkým mladí Rómovia, viediaci v komuniti možnosť dostať sa cez tieto opatrenia z horšieho do lepšieho, pozitívne reagujú na všetky ústretové a systémové kroky.

**Nie je možné na pár riadkoch obsiahnuť všetko, čo je potrebné urobiť pre vyriešenie rébusu nazvaného: Čo s neprispôsobivými ľuďmi medzi nami. Nadávky, múry, segregácia a diskriminácia týchto ľudí ani nám ani im nepomôžu a nie sú ľudsky prijatelné. Nádej nám všetkým dáva poznanie, že keď sa chce, je možné posúvať aj riešenie tohto problému. Ale musí sa vedeniu mesta veľmi chcieť. Košičanom by zasa malo veľmi záležať na tom, aby vo vedení a na magistráte boli ľudia, ktorí veľmi chcú, aj vedia. A my takých ľudí v Košiciach máme a ponúkame ich Košičanom..**

# KOŠIČANIA, BEZ OBÁV. NEZAMRZNTE

Tak to bol teda poriadne trápny pokus o diskreditáciu bývalého vedenia spoločnosti Tepláreň Košice a poslance Národnej rady za stranu SMER-SD Ladislava Lazára, ktorý vyrobilo začiatkom septembra tohto roka Ministerstvo hospodárstva a výstavby Slovenskej republiky.

V tlačovom vyhlásení, ktorým zaplnilo slovenské médiá a bezdôvodne vystrašilo Košičanov uviedlo, že „s väžnym znepokojením sleduje pôsobenie bývalého politického vedenia Tepláreň Košice, a.s. (TEKO). Vedenie nezabezpečilo pre mesto Košice dodávku čierneho energetického uhlia na vykurovaciu sezónu 2010/2011. Z dôvodu tohto nezodpovedného a sabotérskeho prístupu bývalého vedenia TEKO teraz hrozí, že obyvatelia Košíc zostanú začiatkom zimy 2010 bez tepla. Bývalý predsedu predstavenstva Ladislav Lázár, ktorý je dnes poslancom NR SR za stranu SMER, ako štatutár TEKO nekonal a nezabezpečil dodávku uhlia.“ Veľmi rýchlo po tomto výstrele do prázdnna sa ale ukázalo a následne bolo aj dostatočne zmedializované, že ministerstvo, ktoré má pod kontrolou strana SaS, poriadne prestrelilo.

„Mne celý ten mediálny cirkus pripadal tak, že ked'

chcú leva biť (som narodený v znamení Leva), tak si palicu nájdú. Neexistoval totiž najmenší dôvod na paniku. Ked' v októbri 2006 nastúpil do vedenia akciovej spoločnosti Tepláreň Košice manažment pod mojím vedením, disponovali sme zásobami uhlia len na 15 dní a bez problémov sme vtedy dokázali zabezpečiť dostatok uhlia na celú vykurovaciu sezónu. Súčasný manažment spoločnosti Tepláreň Košice má nakúpené uhlie do januára 2011 a má teda ešte dostatok času na zabezpečenie nákupu uhlia na ostávajúce mesiace novej vykurovacej sezóny. Manažment spoločnosti Tepláreň Košice pod mojím vedením totiž rešpektoval po júnových parlamentných volbách vyhlásenie novej vlády a nenakupoval uhlie na celú vykurovaciu sezónu. Ten takzvaný nedostatok uhlia zistil súčasný manažment



až po mesiaci na svojich pozíciach?! Keby manažment pod mojím vedením nakúpil viac uhlia po parlamentných volbách napriek výzvam novej vlády, tak by sme boli zase kritizovaní za to, že sme ho vôbec nakúpili,” okomentoval

medializované informácie Ladislav Lázár.

O tri týždne po spustení tejto umelo vyrobenej kauzy, ktorá žiadnu kauzou byť nemohla, tento fakt na tlačovej konferencii v Košiciach otvorené prijal aj nový generálny riaditeľ

akciovej spoločnosti Tepláreň Košice. Takže, vážení Košičania, budte bez obáv, túto zimu vo svojich bytoch nezamrznete. I keď možno by niekoho potešilo, keby ste sa aspoň triasli od zimy. A keby tento fakt mohol politicky využiť...

## SEPTEMBROVÉ KOŠICE očami Richarda Rašiha



### **Podákovanie sympatickým anketárkam**

„Vhodným prostriedkom, ako získať informácie, je anketa. Živá, založená na osobnom kontakte s Košičanmi. Samozrejme aj za mojej účasti vždy, keď mi to čas dovoľí. Práve anketou, počas ktorej chcem do polovice októbra získať odpovede tisícok obyvateľov nášho mesta, som odštartoval v utorok 14. septembra svoju cestu ku Košičanom. Cestu k ich očakávaniám, predstavám a návrhom. Nepreruším ju ani po komunálnych voľbách.“



### **Na Aerovíkende**

„Piaty ročník leteckého dňa v areáli Múzea letectva na košickom letisku sa podaril. Každý z návštěvníkov medzinárodného podujatia Aerovíkend Košice 2010 si určite prišiel na svoje. Staré lietadlá, novinky a kuriozity, úžasné výkony pilotov, premety, výkruty, strmhlavé pády k zemi, skrátka organizátorom z košickej spoločnosti Retro Air patrí veľká vďaka za nezabudnuteľné zážitky.“



### **S Mariánom Čekovským na Bubniáde**

„S dcérou sme mali v rukách hrnce a varechy a takisto ako ostatní sme sa snažili dostať do rytmu, ktorý určoval skvelý muzikant Marián Čekovský. Bolo úžasné byť súčasťou rovnako nalaďených ľudí a tešiť sa z ich spoločnej radosti. Košická bubniáda sa páčila detom aj ich rodičom. Všimol som si, že tento výborný nápad bol dostatočným dôvodom na úsmev a radosť pre všetkých, ktorí sa akcie zúčastnili.“



### **Pri meraní tlaku je čas na príjemné rozhovory**

„Prvé stretnutia v meste ako kandidáta na primátora ma presvedčili, že mnoho Košičanov si ma pamätá z lekárskej praxe. Spomínajú si na úspešné operácie, vyšetrenia a lekárske zákroky. Pristavia sa, pozdravia ma, podajú ruku. Viacerí sa potešili, keď som im pri príležitosti Dňa srdca zmeral tlak. Dozvedeli sa užitočnú informáciu o sebe a ja som mal na oplátku možnosť absolvovať niekoľko príjemných rozhovorov.“