

# OKTÓBROVÝ SMER KOŠICE

[www.smer-kosice.sk](http://www.smer-kosice.sk)

2010

INFORMAČNÝ OBČASNÍK STRANY SMER - SOCIÁLNA DEMOKRACIA

NEPREDAJNÉ

## SMER – sociálna demokracia a MOST-HÍD sa zhodli na spoločnom kandidátovi **RICHARD RAŠI - NÁDEJ PRE KOŠICE**

Strana SMER - sociálna demokracia obsadí na spoločnej kandidátku do volieb do mestského zastupiteľstva 31 miest a strana MOST- HÍD 11 miest. Obidve politické strany podporia vo volbách na post primátora mesta Košice Richarda Rašího. Predstaviteľia obidvoch strán sa zhodli na tom, že Košiciam prinesie to, čo potrebujú - oživenie, ozdravenie ich fungovania a potrebnú dynamiku. Nádej, že Košice ožijú.



Zprava P. Žiga, R. Raši, E. Jakab a I. Sidor na tlačovej konferencii o spoločnej kandidátku do komunálnych volieb

**Peter ŽIGA**, predseda Krajskej organizácie SMER - SD v Košickom kraji

### KOMUNÁLNA POLITIKA JE O RIEŠENIACH

„Dospeli sme k tomu, že politické strany SMER – SD a MOST-HÍD majú v Košiciach rovnakú výzvu ďalšieho smerovania mesta. Preto majú aj spoločného kandidáta so skúsenosťami v štátnej i verejnej správe. Nevidíme problém v tom, že sa v komunálnej politike spájajú do koalície politické strany, ktoré sú v takzvanej veľkej politike na opačných póloch politického spektra. Komunálna politika je totiž o riešeniacich prospešných pre miestnu komunitu a naše strany vidia riešenie súčasnej situácie v Košiciach v nominovaní Richarda Rašího.“

**Elemér JAKAB**, predseda Krajskej organizácie strany MOST-HÍD v Košickom kraji

### OSOBNOSŤ SCHOPNÁ ZMENIŤ VECI K LEPŠIEMU

„Richarda Rašího považujeme za najlepšieho kandidáta na primátora Košíc. Stopercentne sme sa s ním stotožnili. Hovorí o spájaní nespojiteľného, teda ľavice a pravice na komunálnej úrovni nie je dôležité. V komunálnej politike rozhodujú osobnosti. A Richarda Rašího považujeme v strane MOST-HÍD za najvhodnejšiu osobnosť na post košického primátora, ktorá bude schopná zmeniť veci k lepšiemu.“

**Igor SIDOR**, podpredseda Krajskej organizácie strany MOST-HÍD v Košickom kraji

### MESTO SPÍ. VERÍME, ŽE OŽIKE

„Danie v meste nevnímame ako dobré. V Richardovi Rašim vidíme príležitosť, že naše mesto ožije. Teraz spí. Stačí sa pozrieť na mesto z Bankova a všimnete si len pári žeriavov, pretože v Košiciach sa nestavia tak, ako v iných slovenských mestách. Z úspešného podnikania sme zvyknutí na určitý systém, ale súčasné vedenie mesta žiadny systém práce nemá.“

**Prečítajte si na 4. strane**

o pojazdnej poradni Richarda Rašího, ktorá Vás navštíví aj vo Vašej mestskej časti

**PORAĎTE SA S VAŠIM RICHARDOM RAŠIM**

### PROGRAM OZDRAVENIA

Cieľom volebného programu, s ktorým sa uchádzam o dôveru Košičanov, nie je povedať verejnosti, že všetko to, čo sa doteraz dialo v meste bolo zlé. Že po tom, ako sa stanem primátorom, sa všetko na dobré obráti. To určite nie. Verím však, že Koščania po jeho prečítaní pochopia, že v našom meste môžeme žiť všetci lepšie. Lekárskou terminológiou povedané - Košice je možné ozdraviť. Ozdraviť hospodárenie mesta, prístup jeho predstaviteľov a úradníkov ku Koščanom, návštevníkom mesta a partnerom. Ozdraviť vzťahy medzi Magistrátom mesta Košice a zástupcami mestských časťí, vzťahy medzi tými, ktorí musia konštruktívne komunikovať a ktorí sa doteraz iba hrali každý na vlastnom piesočku. Tak, aby mesto získalo novú, výlučnejsiu a celkovo zdravšiu tvár.

Hlavnými pracovnými postupmi, na ktorých mienim počať napĺňanie volebného programu, budú dialóg a slušnosť. Nie zatvorené dvere, ale podaná ruka. Nie mlčanie, ale diskusia. Nie zahmlievanie a nedopovedanie pravdy, ale otvorenosť a transparentnosť. Inšpiroval som sa konkrétnymi príkladmi z komunálnej sféry. Preto som presvedčený, že to, čo môj volebný program obsahuje a na čom je založený, nie je utópiou, ale reálou alternatívou. Alternatívou pre budúce Košice. Stačí zdynamizovať rozhodovanie, štandardne manažérsky postupovať a samozrejme - mať rád Košice a Koščanov. Len dialógom a slušnosťou, ale aj rozhodnosťou a angažovanosťou môžeme ja a vy spolu ozdraviť Košice. Budem rád, keď si volebný program prečítate na [www.richardrasi.sk](http://www.richardrasi.sk). A budem ešte radšej, ak mi pomôžete s jeho uvedením do reálneho života nás všetkých.

Richard Raši

# Máme radi Košice!



# SITUÁCIA SENIOROV JE KRITICKÁ

*Richard Raší si so seniormi rozumie*



**„Nechceme len dožiť – chceme plnohodnotne žiť.“ Tak znie motto Rady seniorov v Košiciach, ktorému ale podľa slov zástupcov košických seniorov nezodpovedá sociálne postavenie a životný štandard staršej generácie, žijúcej v našom meste. Doterajšie programy mesta Košice neriešia zásadne a dostatočne potreby seniorov. Súčasní predstaviteľia mesta nie sú o nich navyše ochotní diskutovať a akceptovať predložené návrhy a pripomienky zástupcov seniorských organizácií, združení a klubov.**

Roky nie je v Košiciach riešená kritická situácia dlhodobo chorých seniorov, odkázaných na cudzu pomoc. Mesto zásadne nerieši nedostatočnú kapacitu pobytových zariadení pre seniorov, ktorú naopak považuje za dostatočnú. V Košiciach neexistuje program pomoci seniorom s nízkymi príjmami, napríklad vo forme organizovaného systému

výmeny ich bytov za malometrážne byty, prípadne za interné bývanie,” uvádza sa okrem iného vo vyhlásení Rady seniorov v Košiciach.

Fakty o tom, ako je v Košiciach zanedbaná problematika starostlivosti o seniorov, sú alarmujúce.

- v Košiciach žije v súčasnosti vyše 40 000 pôberateľov starob-

ných a ostatných dôchodkov, v budúcnosti vzhľadom na demografický vývoj mesta sa očakáva výrazný nárast ich počtu.

- v súčasnosti je poskytovaná opatrotateľská služba iba 441 Košičanom. Len za prvých šest mesiacov tohto roka bolo vydaných 250 nových rozhodnutí o odkázanosti fyzických osôb práve na poskytovanie opatrotateľskej služby. Znamená to, že mesto v súčasnosti nie je schopné zabezpečiť poskytovanie opatrotateľskej služby ani pre tých Košičanov, ktorým vydalo rozhodnutie o odkázanosti. V rozpočte mesta vraj nie je dostaťok finančných prostriedkov na jej pokrytie.

- v Košiciach je jediný denný stacionár, čiže škôlka pre seniorov, s poskytovaním všetkých potrebných sociálnych služieb – opatrotateľských, ošetrovateľských, stravovacích, záujmových, vrátane služby dovozu do stacionára a odvozu domov. Stacionár je umiestnený v zariadení pre seniorov na Garbiarskej ulici, s kapacitou približne desať miest. Podľa odborníkov dodnes neplní svoj účel. Dôvodom je nepochopenie filozofie tejto služby z úrovne vedenia zariadenia a dôsledky, ktoré z neho vyplývajú.

- počet vydaných rozhodnutí za prvý polrok 2010 o odkáza-

nosti na sociálnu službu v zariadení pre seniorov alebo zariadení opatrotateľskej služby je 450. Kapacita existujúcich zariadení opatrotateľskej služby v pôsobnosti mesta, vrátane zazmluvnených miest u neverejných poskytovateľov je v súčasnosti 74! Kapacita existujúcich zariadení pre seniorov je 190 miest na Garbiarskej ulici. Toto zariadenie ale v súčasnosti neprijíma nových klientov kvôli pripravovanej komplexnej rekonštrukcii. Po rekonštrukcii, ktorá vraj potrvá dva roky, sa má kapacita tohto zariadenia ešte znížiť o približne 30 miest na konečných 160 miest! Okrem toho sú ešte objednané miesta u neverejných poskytovateľov - celkovo 64.

- v zariadeniach pre seniorov na Garbiarskej, v Barci a na Skladnej sú dodnes poradovníky s 334 čakateľmi na sociálnu službu. Čakacia doba na poskytnutie sociálnej služby v uvedených zariadeniach je viac ako jeden rok.

**Situácia v starostlivosti o seniorov v Košiciach je skrátka kritická. Seniori, ktorí v našom meste pracovali a zostali, túžia ešte aktívne žiť, schádzať sa a venovať spoločným aktivitám. Snívajú napríklad o tom, že sa raz podarí v našom meste vybudovať pre nich komplexné sociálne zariadenie s dostačou kapacitou a štatútom celomesťského centra. Mali by v nom k dispozícii penzión, domov dôchodcov, strediská pre zdravotnú starostlivosť, liečenie, rehabilitáciu a regeneráciu, stravovacie služby a zariadenia pre spoločenské využitie. Takýto projekt by významne prispel k riešeniu ich situácie. Určite si ho zaslúžia!**

## MESTU CHÝBA SOCIÁLNE CÍTENIE

**V Košiciach aktuálne žije vyše 7 800 pôberateľov dávok v hmotnej nôdzi, čiže ľudí pretíkajúcich sa zo dňa na deň nad alebo na hranici chudoby. Sociálnu situáciu obyvateľov Košíc podľa odborníkov ďalej charakterizuje aj rastúca kriminalita, vandalizmus, alkoholizmus, užívanie drog, počet bezdomovcov, násilie v rodinách, vysoká nezamestnanosť a chýbajúce centrálne volného času.**

**Na otázku, prečo je tomu tak, dá odpoveď niekoľko klúčových údajov a faktov. Svedčia o tom, že úroveň sociálnej starostlivosti o cielové skupiny obyvateľov je v Košiciach mimoriadne nízka. Viete, čo všetko nám v Košiciach v tejto oblasti chýba?**

- resocializačné stredisko pre deti a mládež, ktoré by pomohlo dať deťom a mládeži na šikmej ploche druhú šancu zaradiť sa do spoločnosti.

- protidrogové centrum, ktoré súčasne bolo pôvodne v našom meste založené, ale v súčasnosti je nefunkčné, pretože bol zrušený protidrogový fond a nepo-

darilo sa získať financie na prevádzku centra z iných zdrojov.

- debarierizácia mesta, ktorá by umožnila Košičanom s rôznym zdravotným postihnutím bezproblémový pohyb po chodníkoch a uliciach.

- komunitné centrá na košických sídliskách, ktoré by vytvorili pre rodičov s malými deťmi vhodné priestorové, materiálne a technické podmienky na trávenie volného času napríklad v prípade nepriaznivého počasia. Detom by zároveň umožnili zmysluplné využívanie volného času a napomohli tak predchádzať rôznym sociálno-patologickým javom u detí.

- sociálne byty pre mladé, záčinajúce, bezdetné rodiny a pre rodiny s deťmi, ktoré pri „štarte“ nemajú dostačočný príjem na to, aby si zabezpečili vlastné bývanie. Mesto takéto byty nemá. Byty, ktoré boli pôvodne určené na tento účel na Popradskej a Sládkovičovej ulici, obývajú v súčasnosti prevažne neprispôsobiví občania.

- opatrenia na zastavenie nástoru obrovského dlhu, ktorý má mesto z dôvodu neplatnosti. Mesto nezvyšuje disciplinovanosť užívateľov bytov uplatňovaním zákonných sankcií – výpovede, vypratacia žaloba, prestahovanie do iného sociálneho bytu – menšieho, nižšej kvality. Systém sociálnej pomoci zo strany mesta je týmto zneužívaný v duchu zásady „nemusím platiť, aj tak sa mi nič nestane“.

- programy na zamestnanie občanov užívajúcich sociálne

- byty s cieľom zlepšenia ich finančnej situácie. Napríklad formou založenia mestského sociálneho podniku, ktorý môže zabezpečovať upratovacie a čistiace práce v meste a starostlivosť o parky, zeleň a verejné priestranstvá, likvidáciu odpadu v meste a pod.

- systém výberu budúcych nájomníkov sociálnych bytov podľa princípu zásluhovosti, v ktorom je dôležité, aby aspoň jeden z partnerov mal riadny príjem a nie iba dávku v hmotnej nôdzi, deti si plnia povinnú školskú dochádzku a rodina nezanechala dlhy na predchádzajúcom pôsobisku.

- byty určené pre deti, ktoré ukončili pobyt v detskom dome a nemajú kam ísť. Stávajú sa z nich bezdomovci v rodnom meste.

- byty na účely nôdzového bývania pre týrané ženy a matky.

- systém starostlivosti o ľudí bez domova, ktorý je možné účinne nastaviť na štvorstupňovú úroveň.

- dostaťok terénnych a odborne vyškolených sociálnych pracovníkov, schopných sa účinne venovať problémovým ľuďom a rodinám, ako aj sociálne odkázaným obyvateľom mesta.

- projekty zamerané na podporu komunitného rozvoja a komunitnej práce, vypracované mestom v spolupráci s mestskými časťami, úradom Košického samosprávneho kraja, mimovládnymi organizáciami a podnikateľskými subjektmi.

**Je teda viac ako dosť toho, čo treba urobiť, aby sme si mohli povedať, že v Košiciach venujeme dostačnú pozornosť sociálnej starostlivosti o ľudí, ktorí sú na ňu odkázaní.**

# PROBLÉM ČÍSLO JEDEN: DOPRAVA

*V Košiciach sa pohybuje po miestnych komunikáciach takmer 95 000 motorových vozidiel, z toho 71 160 osobných automobilov. Nárast počtu áut, motocyklov a iných dopravných prostriedkov je enormný. Mesto je nimi preplnené. Reprezentatívne prieskumy verejnej mienky hovoria jasnou rečou - Košičania vnímajú dopravnú situáciu v meste ako najvážnejší problém. Nedostatok parkovacích miest, zdĺhavé čakanie v „nekonečných“ kolónach počas dopravnej špičky, zlá priepustnosť križovatiek a ciest a k tomu preplnené prostriedky mestskej hromadnej dopravy kvôli dlhým časovým intervalom medzi spojmi, to sú miesta, na ktorých tlačí pomyselná topánka najviac.*

**Mali by sme vedieť, prečo je to tak. Čo všetko kompetentní zanedbali a nedotiahli. Čomu neboli schopní v tejto oblasti venovať dostatočnú a včasné pozornosť, takže nevnímali riešenia najvážnejších problémov, navrhované odborníkmi. Práve špecialisti pomenovávajú, čo všetko nemajú Košice v doprave v poriadku:**

- v centrálnej mestskej zóne už nie je možné zvyšovať parkovacie kapacity iba státim vozidiel pozdĺž komunikácií. Chýbajú podzemné parkoviská s celkovou kapacitou minimálne 2 000 miest, vďaka ktorým by sa podarilo uvoľniť priestory ulíc v historickom centre mesta. Chýbajú investori, ochotní investovať nielen do výstavby podzemných garáží v akútnene preťaženej centrálnej mestskej zóne, ale aj do parkovacích domov a odstavných plôch na košických sídliskách, kde je si-

tuacia rovnako kritická. Vhodné lokality na tento účel sú vytypované, ale to je málo. Vlastne nič.

- v rokoch 1994 - 2002 bol firmou Siemens realizovaný projekt rekonštrukcie cestnej sietnej signalizácie na košických križovatkách. Po toľkých rokoch a náraste počtu dopravných prostriedkov ale priepustnosť križovatiek nevyhovuje a systém potrebuje nevyhnutnú modernizáciu, založenú na riadení dopravy aj s pomocou kamerového systému a napojením na riadiacu ústredňu na Magistráte mesta Košice.

- prepojenie Mestskej časti Sídlisko Ťahanovce na zvyšok mesta je v súčasnosti nevyhovujúce a kolízne, stav sa stáva neudržateľným.

- odklonenie ľahkej dopravy v meste po Kostolianskej ceste sa stáva akútnym a po-



Prepojenie Sídliska Ťahanovce je neuralgickým bodom dopravy v meste

môže zabrániť rýchlej likvidácii ciest II. a III. triedy.

- mesto nemá tretiu dopravnú tepnu s prechodom z mesta do Prešova prostredníctvom mimoúrovňového prepojenia z Masarykovej ulice ponad železničnú trať, ktorá by umožnila dosiahnuť v meste plynulejší pohyb vozidiel.

- jedna z dvoch dopravných tepien, Slanecká cesta, je v dopravných špičkách dokonale upchatá. Rozšírenie cesty je v nedohľadne. Nie sú ešte ani vykúpené pozemky od súkromných vlastníkov. Odborníci predpovedajú práve v tejto časti mesta veľmi skorý dopravný kolaps.

- od roku 1989 sa neuskutočnilo v Košiciach žiadne rozšíre-

nie siete električkovej dopravy. Najakútejší je projekt vybudovania integrovanej koľajovej dopravy na Sídlisko Ťahanovce, na ktorom je už desaťročia pripravovaný stredový električkový pás, ale samozrejme stále bez koľajníč.

- od roku 1999 sa neuskutočnilo rozšírenie trolejbusovej dopravy a nedobudovaný ostal plánovaný trolejbusový okruh trate, ktorý má spojiť sever Sídliska KVP cez Terasu okolo Fakultnej nemocnice na Námestie Maratónu mieru.

- Generálny dopravný plán mesta Košice bol naposledy aktualizovaný v roku 1994.

- od 1. marca 2010 je vytvorená spoločnosť ORID, s.r.o. (Organizátor regionálnej integrovanej

dopravy), schválená Zastupiteľstvom Košického samosprávneho kraja. Mesto Košice neschválilo spoločné založenie spoločnosti ORID, s.r.o. i naprieck podpísanej Dohode o spolupráci Košického samosprávneho kraja a mesta Košice o realizácii integrovaného systému verejnej osobnej dopravy. Odborníci sa zhodujú, že bez aktívnej spolupráce nie je možné úspešne budovať integráciu dopravy v meste Košice a v Košickom regióne.

**Mesto Košice nemá konceptu rozvoja dopravy a venuje sa len operatívnemu haseniu malých akútnych problémov. Košičania pocítujú každý deň na vlastnej koži, ako sa žije v takom meste, ktoré namiesto koncepcného riešenia len prežíva zo dňa na deň.**

## KAŽDÝ DESIATY KOŠIČAN JE BEZ PRÁCE!

**K 31. augustu 2010 bolo v Košiciach evidovaných 23 000 nezamestnaných. Ak zoberieme do úvahy, že v našom meste aktuálne žije niečo vyše 238 000 obyvateľov, tak to znamená, že každý desiaty Košičan nemá prácu. Navyše nikto neeviduje počet tých obyvateľov nášho mesta, ktorí sice prácu majú, ale nie doma. Musia za ňou cestovať stovky kilometrov, väčšinou do Bratislavu. A kto vie, kolko ich musí pracovať v zahraničí?**

**Dva roky za sebou sa v Košiciach konala konferencia Košice Invest. Počas tejto tohtoročnej 19. októbra analytici zdôrazňovali, že región Košice a Prešov je v porovnaní s preexponovaným investičným priestorom na západnom Slovensku unikátny v tom, že má vysokú dostupnosť pracovnej sily. Tá garantuje potenciálnym investorom, že k jej vyčerpaniu dôjde neporovnatelne neskôr, ako vo zvyšných regiónoch Slovenska.**

Od roku 2007 platný zákon o investičnej pomoci upravuje podmienky poskytovania investičnej pomoci na rozvoj regiónov, formy investičnej pomoci, postup a pôsobnosť orgánov verejnej správy pri ich poskytovaní. Je zaujímavé vedieť, že v súlade s týmto zákonom je investičnou pomocou štátnej pomoc na podporu počiatočnej investície a vytvárania pracovných miest, ktorú je možno poskytnúť vo forme:

- dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku (poskytovateľom tejto formy investičnej pomoci je Ministerstvo hospodárstva a výstavby SR),

- úľavy na dani z príjmu (poskytovateľom tejto formy investičnej pomoci je Ministerstvo financií SR),

- príspevku na vytvorenie nových pracovných miest (poskyto-

vateľom tejto formy investičnej pomoci je Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR),

- prevodu nehnuteľného majetku alebo zámeny nehnuteľného majetku za cenu nižšiu ako je všeobecná hodnota majetku (poskytovateľom tejto formy investičnej pomoci je mesto, obec alebo vyšší územný celok).

- Celková výška investičnej pomoci je daná tzv. mapou Slovenskej republiky, kde sú vyznačené maximálne hodnoty pomoci. Táto regionálna mapa bola schválená Európskou komisiou a odzrkadluje ekonomickú vyspelosť daného regiónu. Podľa tejto mapy je Slovensko rozdelené takto:

- Bratislava a blízke okolie (do vzdialenosť 30 km) - výška investičnej pomoci 0%.
- západné Slovensko s výškou investičnej pomoci 40%.
- stredné a východné Slovensko s výškou investičnej pomoci až 50% z oprávnených nákladov na daný projekt!

Od 1. 1. 2001 do 30. 6. 2006 boli pre región Košického kraja schválené štyri žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci vo výške 78,04 mil. eur (2,351 mld. Sk). Prijimatelia schválenej pomoci by mali preinvestovať 482,81 mil. eur (14,545 mld. Sk) a vytvoriť 1 344 nových pracovných miest.

Od 1. 7. 2006 do 3. 12. 2009 bolo schválených 18 žiadostí o poskytnutie investičnej pomoci v celkovom objeme 100,71 mil. eur (3,034 mld. Sk), pričom sa plánuje s vytvorením 5 705 nových pracovných miest a investori preinvestujú na oprávnené náklady 285,2 mil. eur (8,592 mld. Sk).

**A prečo uvádzame všetky údaje a fakty? Pretože tieto okolnosti a súvislosti vytvárajú tie najlepšie predpoklady na to, aby aj do Košíc prichádzali ochotne a radi noví velkí investitori. Vytvorili by tak potrebné pracovné príležitosti a Košičania by mohli pracovať v Košiciach. Súčasné vedenie mesta na aktuálnych billboardoch tvrdí, že prichádzajú...**

Ludia potrebujú pracovať. Potom majú aj dôvod na úsmie a spokojnosť



# OKTÓBROVÉ KOŠICE očami Richarda Rašiha



## Darovať krv je nezabudnuteľný zážitok

„Absolvoval som už piaty odber krvi, ale môžem povedať, že stále je to pre mňa veľký sviatok. Aj teraz boli chvíle strávené medzi mladými ľuďmi a milými zdravotníčkami na čele s vedúcou lekárkou košického pracoviska Národnej transfúznej služby SR Jitkou Mačalovou v prvý deň Študentskej kvapky krvi veľmi príjemné. Kto ich ešte neprežil a môže, nech to skúsi. Skúšíť to tento rok so mnou aj ďalší dva poslanci Národnej rady SR z Košíc Ladislav Lazár a Igor Sidor. Zhodli sme sa na tom, že je to nezabudnuteľný zážitok a krásny pocit, podarovať nenahraditeľnú tekutinu niekomu, komu v pravý čas zachráni život, alebo mu prinavrátiť to najcennejšie, čo človek má – zdravie. Študentská kvapka krvi potrvá tento rok do 19. novembra. Ak môžete darovať krv neváhajte. Krvi totiž nikdy nie je dosť a možno práve na tú vašu teraz niekto čaká.“



## So seniormi na Laboreckej ulici, ale aj v Myslave a Poľove

„Počas októbra, ktorý je mesiacom úcty k starším, som navštívil seniorov v Klube dôchodcov na Laboreckej ulici v mestskej časti Košice – Západ, stretol sa so staršími ľuďmi v Myslave aj Poľove, hovoril som s predstaviteľmi Rady seniorov v Košiciach. Možno si to ani neuviedujeme, ale medzi nami žije vyše 40 000 seniorov. Keď sa s nimi rozprávam, dozvedám sa od viacerých z nich, že majú pocit, akoby im mesto nevenovalo dostatočnú pozornosť. Naši skôr narodení spoluobčania to cítia tak, že im v Košiciach nevytvárame adekvátnie podmienky na plnohodnotný život. Vnútorné cítim silný morálny záväzok voči seniorom a veľkú snahu prispiet k tomu, aby sa v našom meste necítili odsunutí niekde na okraj spoločenského života, mimo adekvátnu pozornosť kompetentných, bez prejavov dostatočnej úcty a vdakys, ktorí sú od nás za všetko, čo pre Košice urobili, určite zaslúžia.“



## V sprievode mladých ľudí na MMM

„Vedeli ste, že maratónska tradícia má už 2 500 rokov? Ten náš košický Medzinárodný maratón mieri už 87 rokov a uznanie si zaslúžia všetci, ktorí ho za tých takmer deväť desaťročí organizovali i odbehli. Obdivujem tých, ktorí dokážu zabehnúť trať dlhú legendárnych 42 kilometrov a 195 metrov. Aj bez toho, aby som sa im pokúsil podobať, som sa cítil v prvú októbrovú pravú jesennú nedelu naozaj výborne. Pohyboval som sa po meste a povzbudzoval bežcov v sprievode skupiny mladých ľudí. Pristavil som sa pri viacerých sviatočne naladených Košičanoch, ktorí mi vyjadrovali spontánne a úprimne svoju podporu. Potom som sa nechal odfotiť pri soche maratónca, ktorá má podľa slov prezidenta Maratónskeho klubu Štefana Daňa zo slávnostného otvorenia už 50 rokov a je na maratónskych podujatiach svetovým unikátom. Skrátka, značka MMM ku Košiciam neodmysliteľne patrí a verím, že ešte dlho bude patriť.“



## Zober loptu, nie drogy - výborná kampanja

„Zober loptu, nie drogy. Výstižný názov veľmi užitočnej kampane, určenej mladým ľuďom. Pokial viem, vo vedomí Košičanov zaslúžene rezonuje už dlhší čas. V rámci tejto kampane a pod záštitou hráčky Dobrých anjelov Košice Daniely Číkošovej som sa snažil napomôcť k ďalšej propagácii rozhodujúceho posolstva prostredníctvom účasti na streetballovom turnaji. Uskutočnil sa v nedeľu 17. októbra dopoludnia na košickom Sídlisku nad jazerom. Som veľmi rád, že som si mohol zahráť v jednom tíme napríklad s kolegom poslancom Národnej rady SR z Košíc Igorom Sidorem. Myslím, že nám to celkom išlo. Dôležitejšie ale bude, aby basketbalovú, alebo akúkolvek inú loptu zobrať do rúk tínedžeri, o ktorých nám ide predovšetkým. Lebo ak dajú prednosť loptovým hrám a športu ako takému, nenapadne im ničiť si život drogami.“



## POJAZDŇA PORADŇA

**ZDRAVÉ  
KOŠICE**

Richard Rašiš Vás pozýva na stretnutie a pohárik predvolebného moku.  
Ak budete chcieť aj s meraním Vášho tlaku či tuku.

S pozvánkami na stretnutie vo Vašej mestskej časti Vás budú kontaktovať deň pred a v deň konania akcie naše anketárky.

**PORAĎTE SA S VAŠIM RICHARDOM RAŠÍM**